

TROFEO NORD ITALIA

REGOLAMENTO GENERALE 2008

Art. 1 – PROMOTORI

I Club federati della Federazione Italiana Fuoristrada (F.I.F), indicano ed organizzano con il coordinamento della Delegazione Regionale Lombardia il “**Trofeo Nord Italia (T.N.I.)**”, serie di manifestazioni che si svolgeranno nel corso del corrente anno solare. Scopo del Trofeo è promuovere e divulgare la pratica del fuoristrada nel pieno rispetto dell’ambiente, mantenendola viva ed accrescendola quale disciplina sportiva.

Art. 2 – ORGANIZZATORI E PARTECIPANTI

I Club organizzatori devono essere affiliati F.I.F. per l’anno in corso ed in possesso di licenza di organizzatore C.S.A.I. per manifestazioni amatoriali. Al Trofeo Nord Italia possono partecipare tutti i piloti che siano in possesso di Licenza Concorrente Conduttore Nazionale di Regolarità e/o superiore, con patente di guida valida ai sensi di legge. Prendono punti per il Trofeo Nord Italia solo i piloti con tessere F.I.F. in corso di validità. Su ogni vettura, oltre al pilota, potrà prendere posto solo un passeggero (navigatore) purché maggiorenne è dotato anch’egli di Licenza Concorrente Conduttore Nazionale di Regolarità e/o superiore. I navigatori non possono condurre il veicolo pena la squalifica. Il Trofeo Nord Italia è aperto a tutti i piloti senza nessuna limitazione di provenienza geografica.

Art. 3 – VEICOLI AMMESSI

Sono ammessi tutti i veicoli da fuoristrada a 4 ruote motrici, atti alla mobilità su terreni accidentati, forniti dei dispositivi ottici e acustici (ad esclusione della prove in pista)

previsti dal Codice della Strada e dalle Convenzioni Internazionali. E' vietata l'uso della targa prova per le manifestazioni itineranti.

Art. 4 – SUDDIVISIONE DEI VEICOLI IN GRUPPI E CLASSI

I veicoli di cui al precedente art. 3, sono suddivisi nelle seguenti Classi che debbono obbligatoriamente essere previste nelle singole manifestazioni :

- classe U1 - benzina fino a 1350 cc.
- classe U2 - benzina da 1351 a 2000 cc.
- classe U3 - benzina oltre i 2000 cc.
- classe U4 - diesel aspirati e/o sovralimentati di qualsiasi cilindrata.

In tutte le classi sopra riportate, in caso di sovralimentazione la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 e la vettura sarà classificata nella classe che corrisponde al volume fittizio risultante da quella moltiplicazione.

Viene data facoltà agli organizzatori delle prove di regolarità in pista, di istituire una classe definita "OSPITI" che prevede quei veicoli provenienti da campionati e/o trofei con tipologie di preparazione non appartenenti e non riconducibili alle classi del T.N.I. Tali veicoli non rientreranno nella classifica generale della manifestazione.

Art. 5 – DEFINIZIONE DEI VEICOLI AMMESSI SULLA BASE DELLA LORO PREPARAZIONE

Sono ammessi in base all'art. 3 i veicoli modificati sulla base dell'esigenza di un uso fuoristradistico avanzato. Per ottemperare all'esigenza di un uso fuoristradistico avanzato le uniche modifiche non ammesse sono:

- 5.1) la modifica del passo; la misurazione del passo deve essere effettuata con una tolleranza del 2 %.
- 5.2) modifiche alla carrozzeria tali da variare sostanzialmente la sagoma del veicolo vista in pianta e/o lateralmente. Sui veicoli torpedo è possibile l'eliminazione dell'hard top di vetroresina e della capotte in tela. Sono ammessi spoiler, prese d'aria, codoli, paraurti integrati con le piastre sotto scocca sempre che sia facilmente riconoscibile il veicolo originale nelle sue dimensioni esterne generali.
- 5.3) alleggerimenti che portino ad un peso a vuoto del veicolo (equipaggiato del roll-bar) inferiore a quello dichiarato dal costruttore sul libretto di circolazione, con una tolleranza pari al 10 % in meno.
- 5.4) veicoli con motori di derivazione motociclistica e/o trasmissione a catena.

Art. 6 – NORME DI SICUREZZA DEI VEICOLI

Tutti i veicoli devono essere obbligatoriamente dotati dei seguenti dispositivi di sicurezza:

- 6.1) per i veicoli telonati e/o con hard top un roll-bar a 6 (sei) punti. *
- 6.2) per i veicoli chiusi un roll-bar a 4 (quattro) punti. *
- 6.3) portiere, parabrezza stratificato e vetri laterali, parabrezza e/o vetri possono essere sostituiti da una rete di nylon di adeguato spessore e maglie non superiori a cm. 5x5.
- 6.4) cinture di sicurezza a 4 (quattro) punti con sgancio rapido.
- 6.5) sedili da corsa.
- 6.6) estintore brandeggiabile di almeno 2 kg.
- 6.7) ganci di traino accessibili, anteriori e posteriori verniciati di giallo.
- 6.8) cavo di traino non metallico e/o di materiale estensibile.
- 6.9) uso del casco obbligatorio per entrambi i membri dell'equipaggio.
- 6.10) uso obbligatorio per entrambi i membri dell'equipaggio di una tuta intera (tipo anche non omologato) stretta ai polsi e alle caviglie.
- 6.11) obbligo di montaggio per i veicoli telonati e/o aperti e/o con hard top di un tettuccio metallico dello spessore minimo di 2 mm. Fissato al roll-bar mediante dei cavallotti imbullonati. *

* la seguente normativa non è valida per le manifestazioni del Challenge e/o per quelle manifestazioni che comunque si rifanno al regolamento tecnico del Challenge.(vedi manifestazioni in coda al Tout Terrain).

NORMATIVA DELLE MANIFESTAZIONI

Art. 7 – TIPOLOGIA DELLE MANIFESTAZIONI

Le manifestazioni seguiranno un calendario redatto a cura della Delegazione Regionale Lombardia della F.I.F, le manifestazioni potranno essere di diverse tipologie : regolarità a tempo e penalità, trial e orientamento. Gli Organizzatori che intendono cambiare la data della loro manifestazione, dovranno comunicare la variazione alla Delegazione con almeno 3 (tre) settimane di anticipo sulla data originale fissata in calendario, pena la non effettuazione della manifestazione.

Art. 8 – PARTENZE

L'ordine di partenza sarà determinato dal sorteggio delle classi all'interno delle quali farà fede il numero assegnato dall'Organizzatore, pertanto sarà previsto un intervallo tra la partenza delle classi.

Art. 9 – PROVE DI CLASSIFICA

Per le prove in circuito e/o comunque non itineranti, le prove di classifica consistono nel percorrere un tratto di fuoristrada in un tempo imposto con una media che non superi i 30 km/h. La prova non deve avere una lunghezza superiore ai 5.000 mt. per singola manche, devono essere disputate minimo 2 (due) massimo 3 (tre) manches. La partenza di ogni vettura verrà effettuata con un intervallo di tempo pari a 2 minuti sentito il parere del Giudice Unico. Per le prove di orientamento e di trial faranno fede i relativi regolamenti della F.I.F..

Art. 10 – CLASSIFICHE

A seguito delle modifiche regolamentari introdotto, vengono eliminate la classifiche di specialità; restano quelle separate dei piloti e dei navigatori.

Ai fini della Classifica Assoluta e di classe saranno ritenute valide tutte le manifestazioni inserite nel calendario del Trofeo Nord Italia. I piloti che parteciperanno con vetture appartenenti a classi diverse non potranno cumulare i punteggi ottenuti.

E' assolutamente vietato sostituire un componente dell'equipaggio durante la manifestazione, rispetto a quanto riportato sul modulo d'iscrizione, fatto salvo che questa modifica venga segnalata prima della partenza della manifestazione agli organizzatori e di conseguenza anche al Giudice Unico. Ove accertata questa irregolarità, si procederà nei confronti del/dei responsabile/i all'immediata esclusione dalla classifica della manifestazione ed a quella del Trofeo stesso. Come conseguenza verrà avviata da parte del Giudice Unico, un'azione disciplinare presso la C.S.A.I..

Art. 11 – RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere inoltrati al Giudice Unico della manifestazione, entro mezz'ora dall'esposizione delle classifiche, accompagnati da una quota come prevista dall'annuario C.S.A.I. che non sarà restituita in caso di rifiuto del reclamo.

Art. 12 – PUNTEGGI

Ogni manifestazione avrà una propria classifica, con relativa premiazione. Ai fini della classifica per classi, verrà assegnato il seguente punteggio in base alla classifica delle singole manifestazioni :

- * 15 punti al 1° classificato
- * 13 punti al 2° classificato
- * 10 punti al 3° classificato
- * 8 punti al 4° classificato
- * 6 punti al 5° classificato
- * 5 punti al 6° classificato
- * 4 punti al 7° classificato
- * 3 punti al 8° classificato
- * 2 punti al 9° classificato
- * 1 punto al 10° classificato

Lo stesso criterio verrà utilizzato per stilare la classifica assoluta del Trofeo Nord Italia, partendo dalla classifica assoluta della singola manifestazione.

Nel caso in cui la classe sia composta da meno di 3 (tre) vetture, i punteggi elencati precedentemente verranno dimezzati.

In caso di parità di punti al termine del Trofeo, verrà considerato vincitore il concorrente che avrà nell'ordine:

- il maggior numero di vittorie,
- il maggior numero di secondi posti
- il maggior numero di terzi posti

e così via finché non sussista più la parità. Qualora questa parità continuasse a sussistere, vincerà chi ha partecipato con la macchina più piccola, dove per piccola si intende cilindrata, potenza, vettura stessa.

Il mancato completamento di una sola delle manche previste nelle manifestazioni di regolarità in pista esclude il pilota partecipante all'acquisizione dei punteggi per la classifica.

Art. 13 – PREMI

I premi a carico degli Organizzatori per ogni manifestazione sono:

- Trofeo al primo assoluto.
- Coppe al secondo e terzo assoluto.
- Coppe ai primi 3 (tre) di ogni classe.

I premi a carico della F.I.F. per la classifica assoluta di fine Trofeo sono:

- Trofei ai primi 3 (tre) assoluti.
- Coppe ai primi 3 (tre) piloti di ogni classe.
- Coppe ai primi 3 (tre) navigatori di ogni classe.

Art. 14 – REGOLAMENTI

Per quanto non dettagliato nel presente regolamento, farà testo il regolamento particolare di gara (R.P.G.) della singola manifestazione, in ottemperanza alle norme del vigente Annuario C.S.A.I. ed agli accordi C.S.A.I./F.I.F. in essere.

Art. 15 – QUOTE DI ISCRIZIONE

Ogni Club è libero di determinare la quota di partecipazione alla propria manifestazione con un massimo di Euro 85,00 (ottantacinque) per le manifestazioni in circuito, di Euro 140,00 (centoquaranta) per le prove di orientamento, fatta eccezione per le prove di Challenge, Gran Criterium e quelle abbinate al Tout Terrain.

Art. 16 – CODICE DI COMPORTAMENTO

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione l'equipaggio ha l'obbligo di mantenere il comportamento irreprensibile che ogni buon fuoristradista dovrebbe tenere per essere d'esempio al mondo esterno. Il non rispetto del Codice della Strada, il danneggiamento delle proprietà private, le infrazioni alle norme tecniche, il tenere, comunque un comportamento meno che corretto determineranno, ove accertati, l'immediata esclusione dalla Classifica sia della singola manifestazione che dal Trofeo Nord Italia.

Art. 17 – SERVIZIO STAMPA ED INFORMAZIONI

E' fatto obbligo agli Organizzatori di esporre il contratto di assicurazione ed il regolamento particolare di gara (R.P.G.) vistato dal Delegato Regionale F.I.F. che deve essere controfirmato dal Delegato C.S.A.I. di competenza per territorio, riportante la nomina del Giudice Unico. Si consiglia inoltre, di esporre le classifiche aggiornate del Trofeo Nord Italia. Gli Organizzatori dovranno trasmettere al Delegato Regionale Lombardia entro 2 (due) giorni dalla data di effettuazione della manifestazione, le classifiche (complete di nome, cognome, classe e Club di

appartenenza) onde permettere un rapido aggiornamento delle classifiche stesse. Le classifiche oltre ad apparire sul sito ufficiale della F.I.F. www.fif4x4.it , e sul sito ufficiale del Trofeo www.trofeonorditalia.com.

Art. 18 – PUBBLICITA'

E' fatto d'obbligo ai partecipanti del Trofeo Nord Italia ad apporre sulla propria vettura il materiale pubblicitario fornito dall'Organizzatore.

Art. 19 – AVVERTENZE

La Delegazione Regionale Lombardia in qualità di garante del Trofeo Nord Italia, si riserva il diritto (qualora se ne presentasse la necessità e sentito il parere degli organi competenti), di modificare il presente regolamento generale dandone tempestiva comunicazione ai Club.

Il presente regolamento generale è composto da 7 (sette) pagine.